



СТОЛИЧНА ОБЩИНА  
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изм. № М-0628

София 11.02.2019 г.

До  
Всички заинтересовани лица

**ОТНОСНО:** Открита процедура по Закона за обществените поръчки за:

**Изготвяне на технически проект и строителство на буферен паркинг в кв. 21, м. Овча купел-2 към МС III-18, код по СРV 45223300**

Във връзка с постъпили запитвания по условията за горната процедура, на основание чл.33, ал.2 от ЗОП, предоставяме следните разяснения:

**• Писмено запитване с Вх.№ М-0580/07.02.2019г.:**

**Въпрос №1:** От с предоставения от Възложителя Идеен проект на обект „Буферен паркинг в кв.21 , м. Овча купел”, Том 2, част: Геодезия, Трасировъчен план, е видно, че пътните връзки с двата входа на паркинга - тази с бул. „Линкълн” и тази с „Околовръстен път” са извън граничната линия на настоящия обект /очертана от координатите на гранични точки 3, 4 и 5/. В същото време фигурират в чертежите от Идеиния проект на Възложителя по всички части.

Молим Възложителят да потвърди , че изпълнението на технически проект и изпълнението на СМР на пътните връзки с двата входа на паркинга - тази с бул. „Линкълн” и тази с „Околовръстен път” са част от настоящата обществена поръчка.

**Отговор №1:** Да, потвърждаваме.

**Въпрос №2.1:** Във връзка с факта, че пътните връзки с двата входа на паркинга - тази с бул. „Линкълн,, и тази с „Околовръстен път,, са извън граничната линия на настоящия обект /очертана от координатите на гранични точки 3, 4 и 5/, молим Възложителят да потвърди, че пътните настилки на паркинга, обект на настоящата обществена поръчка, ще се извършват след изпълнението на насипа върху конструкцията на МС 18, както в зоната на Северния наземен вестибюл, застен към кръстовището на бул. „Линкълн“ и ул. „Централна”, така и след насипните работи над подземната връзка под ул. „Бойчо Бойчев”, служеща за връзка с ж.п.линията.

**Отговор №2.1:** Да, потвърждаваме.

**Въпрос №2.2:** Молим Възложителят да потвърди, че насипите в зоната на вестибюла, застен към кръстовището на бул. „Линкълн“ и ул. „Централна”, така и насипите над подземната връзка под ул. „Бойчо Бойчев” не са предмет на настоящата поръчка.

**Отговор №2.2:** Да, потвърждаваме.

**• Писмено запитване с Вх.№ М-0596/08.02.2019г.:**

**Въпрос №1:** Да предвиждаме ли разходи и времеви ресурси за разработката на проектните части, които не са описани в обема на поръчката:

- ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ;
- ПАРКОУСТРОЙСТВО.

**Отговор №1:** Идеиният проект от документацията за настоящата обществена поръчка е съгласуван от Столична дирекция ПБЗН. Не са необходими части Пожарна безопасност и Паркоустройство.

**Въпрос №2:** Идеиният проект предвижда единия вход-изход на паркинга да е на локалното платно на Околовръстния път, което не е изградено. Според нас са възможни 2 варианта:

1. Паркингът да работи само с вход-изхода на бул. "Президент Линкълн";
2. Да се продължат пътните платна на въпросния вход-изход до ново кръстовище със съществуващото местоположение на Околовръстния път /ул. "Бойчо Бойчев"/, при което Транспортната комисия към СО да изиска и изграждането на светофарна уредба, които дейности не се описани в обема на настоящата обществена поръчка.

Моля, да посочите кое принципно решение следва да предвидим в офертата.

**Отговор №2:** Идеиният проектът е разработен за краен етап на изграждане на Околовръстния път. Поради евентуално закъснение на реализацията му, моля, предвидете в офертата си решение за вход /без изход/ от ново кръстовище със съществуващото положение на Околовръстния път.

**Въпрос №3:** Да предвиждаме ли разходи за СМР за изграждане на противопожарен водопровод, при положение, че такъв не е включен в Идеиния проект част от тръжната документация?

**Отговор №3:** Не е необходимо да предвиждате разходи за пожарен тръбопровод. В обяснителната записка на част "Отводняване", т.2.А, е описан начина за осигуряване на пожарна безопасност.

**• Писмено запитване с Вх.№ М-0603/08.02.2019г.:**

**Въпрос №1:** В обяснителната записка е дадено: „Ситуационно буферният паркинг е разположен до Метростанция III-18 на Трети метродиаметър, между бъдещото локално платно от разширението на Околовръстния път и бул. Линкълн”.

Моля, Възложителят да уточни дали обхватът на проекта трябва да бъде до бъдещото локално платно на Околовръстния път или до съществуващото към момента?

**Отговор №1:** Поради евентуално закъснение на реализацията на Околовръстен път на краен етап, моля, предвидете в офертата си решение за вход /без изход/ от ново кръстовище със съществуващото положение на Околовръстния път.

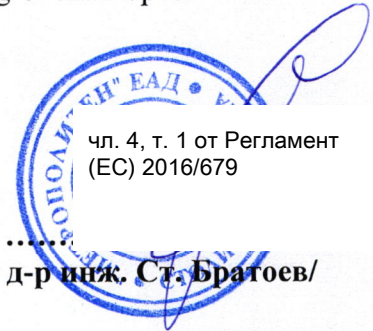
**Въпрос №2:** В обяснителната записка е посочено, че „За всички паркоместа е осигурен навес от 80см”.

Моля, Възложителят да уточни, дали доставката и монтажа на навеси над паркоместата е част от обхвата на обществената поръчка?

В случай на положителен отговор, моля, Възложителят да публикува идеен проект.

**Отговор №2:** В обяснителната записка няма запис, изискващ изграждането на навеси над паркоместата. Моля, вижте Том 1 от Идеиния проект, Обяснителна записка към част: Организация на движение. Вертикална и хоризонтална маркировка, в която записът гласи: „За всички паркоместа е осигурен навес от 80 см.”

На основание чл.33, ал.4 от Закона за обществените поръчки настоящите разяснения се публикуват в "Профил на купувача", достъп до който имат всички лица – <https://metropolitan.nit.bg/2019/proceduri-po-zop/buferen-parking-ovcha-kupel/>.



чл. 4, т. 1 от Регламент  
(ЕС) 2016/679

**ИЗП. ДИРЕКТОР: .....**  
**/проф. д-р инж. Ст. Братоев/**